



ЖИЗНЬ В ПОСЁЛКЕ

Рыжая гостья посёлка

Мы продолжаем рубрику, посвящённую наблюдениям жителей Лисьего Носа за природой нашего посёлка. Недавно в редакцию газеты «Вести Лисьего Носа» обратился Вячеслав Алексеевич Назаров, рассказав нам об интересной гостью, посетившей Лисий Нос:

«Эта рыженькая гостья из леса поселилась в заброшенном нежилом доме Лисьего Носа. Иногда её можно видеть в сопровождении рыжего лиса. С окончанием летнего дачного сезона они часто стали появляться на садовых участках, особенно у соседей, которые держат кур. Любопытно было наблюдать, как лиса и кошка на садовом участке ловили мышей. Интересное рядом с нами».



Наша школа

Многонациональный Лисий Нос, как часть многонационального Петербурга



Печатается в сокращении.

Я, Сардор Норкулов, решил участвовать в историко-краеведческой конференции «Многонациональный Петербург», потому что живу в Петербурге всего семь лет, но эта тема оказалась для меня актуальной. И вот почему! Я родился за тысячи километров от Санкт-Петербурга в Узбекистане, во мне течет и узбекская и таджикская кровь. Моя Родина граничит с Афганистаном, Казахстаном, Туркменистаном, Таджикистаном. По национальному составу в Узбекистане живут узбеки, русские (а их там немало), таджики, корейцы, афганцы. Изучая историю, географию и культуру Санкт-Петербурга, увлекаясь краеведением, я узнал, что город изначально формировался, как многонациональный. На это были свои причины: экономические, политические, социальные. Прошло более трех столетий со дня основания Санкт-Петербурга, а его многонациональный состав остался. В нем живут, как я узнал, 140 национальностей, если руководствоваться сведениями последней переписи населения. Поражает история города и горожан, наполненная яркими личностями иностранного происхождения. Растрелли. О них знают все. А я хочу рассказать о жителях Лисьего Носа, имеющих многонациональные корни. С этой целью, я поинтересовался материалами школьного краеведче-

ния. Невозможно перечислить все имена, начиная с Rossi, Растрелли. О них знают все. А я хочу рассказать о жителях Лисьего Носа, имеющих многонациональные корни. С этой целью, я поинтересовался материалами школьного краеведче-

ского музея, поговорил со старожилами поселка, побеседовал с педагогами, прочитал книгу «Лисий Нос. Люди. Судьбы. Эпоха» (автор Сергей Евгеньевич Глазеров). Мне стало очень интересно, оказывается, в нашем поселке живут представители более 40 национальностей. Они учились, их потомки и сейчас учатся в нашей школе. Основной состав населения русские, затем следуют татары, евреи, украинцы и белорусы. Самой интересной мне показалась национальность «мокша». В музее сохранился документ подтверждающий этот факт.

Одна из старейших фамилий поселка - Андерсон, сейчас здесь проживает 15 их потомков, двое из них учатся у нас в школе. Четыре фамилии имеют частично французские корни. Это Белизо, Меллуп, Ремжан, Эльзенгр. Почти вся Европа пустила свои национальные корни в Лисьем Носу. Среди них представлены: финны, шведы, латыши, эстонцы, болгары, сербы, молдаване, поляки, немцы. Да и владелец земель наших до революции граф Стенбок-Фермор, наряду со шведскими имел английские корни (Вилим).

Мне известно, что в поселке живет также удмуртская семья, семья корейцев, китайцев. В поселке есть представители греческой, азербайджанской, монгольской, тувинской диаспор.

Наш поселок, как и город, продолжает традиции, заложенные Петром первым ценить людей за их качества. Великий французский писатель Александр Дюма, посетив наш город, назвал Невский проспект «Улицей толерантности». Как я понимаю, писатель оценил вклад людей разных национальностей в наш город, увековечив свои имена в его архитектуре, искусстве, культуре. А наш Лисий Нос, как окраинная часть Санкт-Петербурга, тоже гордится своими жителями, внесшими вклад в нашу историю. У нас живут потомки графа Ангальта и принца Ангальта и Бернбурга Паткуля и его жены маркизы де Траверсе. В школе учится в 4 классе продолжатель этого рода - Анастасия Жаворонкова, в школе училось несколько поколений Паткулей, семья обосновалась в Лисьем Носу более шестидесяти лет назад. Паткули состояли в родстве с Екатериной Второй, глава рода воспитывался с 7-лет при императорском дворе вместе с Александром Первым. В семье хранятся книги Марии Александровны Траверсе, далекой пррабабушки, библиографа Мусиной-Пушкиной и других известных россиян.

В Морском соборе города Кронштадта увековечено имя жителя Лисьего Носа, героя Первой мировой войны в 1914- 1918 годов, Шарля Адольфовича Эльзенгра, дневник его брата Альберта-Александра, как одного из лучших выпускников Морского кадетского корпуса, получившего Золотую медаль по окончанию из рук императора Николая Второго и серебряную медаль в 1913 году в честь 300-летия династии Романовых. Исаак Моисеевич Зальцман, прозванный союзниками-англичанами «Танковым королем России» прожил в Лисьем Носу около 30 лет. Валерий Мамамтавриашвили закончил школу в 2011 году с Золотой медалью, а его сестра Мегги, с серебряной в 2012 году. Лисий Нос стал им второй Родиной, как и многим иностранцам.

Заканчивая свою работу, хочу обратить внимание на важный фактор, о котором я узнал из материалов школьного музея. Изначально, как и город, наш поселок заселялся с учетом этноса. В Санкт- Петербурге были районы (слободы), где селились татары, немцы, поляки. В Лисьем Носу появились деревни финно-угорские «Каупилово», «Верпелево», позднее улицы, где селились представители других национальностей. Межнациональных конфликтов никогда не было. Заключались браки, менялись фамилии, вырастали дети. В школу ходят, сидят в одном классе потомки многонационального поселка, нас учат, любят, как всех. Сейчас, мне кажется, появилась проблема. Суть ее - провоцирование обострений межнациональных отношений. Люди, будьте бдительны! Простым людям это не нужно, ведь многие из нас несут в себе многонациональные корни. А разве это плохо?! Как раз много примеров, когда при смешении крови, рождаются гении. И пример тому Александр Пушкин, Михаил Лермонтов. Интересно, но факт, что нашу школу закончил в 1978 году четырежды правнук Александра Сергеевича Пушкина - Александр Данилевский. Говоря об иностранных диаспорах многонационального поселка Лисий Нос, не могу не отдать дань уважения русской нации. Ее достойные сыны и дочери - гордость Лисьего Носа. Вот их имена - Герои Советского Союза - Александр Васильевич Тихомиров и Тимофей Александрович Почтарев, Герой Социалистического труда - Галина Михайловна Федянова (Петрова), олимпийские чемпионы - Любовь Владимировна Козырева (Баранова) и Василий Иванович Ильин. Михаил Петрович Щеглов и Виктор Сергеевич Новиков, известные в России скульпторы.

В понятии общечеловеческих ценностей не должно присутствовать национальное деление по значимости. Мы, достойны уважения! Человек любой национальности, прежде всего человек! Воспитание в духе толерантности присуще среде, в которой мы живём и учимся. Этому нас учат в школе, места под солнцем хватит всем, давайте жить дружно!

Конкурсная работа ученика 9а класса ГБОУ школы №438 Норкулова Сардора.

О Важной информации

В газете «Вести Лисьего Носа» №125 от 18.10.2013г. была опубликована статья «Радущие строится на добрых делах», с редакторскими правками, которые не совсем устроили авторов статьи. В этом номере мы публикуем авторский вариант статьи, с отсутствием каких-либо правок редактора.

Радущие строится на добрых делах

В среду, 25 сентября, в Доме культуры состоялся праздник, посвящённый Дню пожилого человека. Не правда ли странное сочетание: праздник и пожилой человек? Но те, кто сидел за празднично накрытым столом и подпевал искромётной гармонии в великолепном исполнении Игоря Шипкова, а потом пустился в пляс, безусловно верили - это праздник большой лисьеносовской семьи. Именно семьи, потому что мы теперь даже дни рождения отмечаем вместе.

А объединила нас в эту семью удивительный человек, с приходом которого в Администрацию МО пос. Лисий Нос и началась у нас настоящая насыщенная жизнь, особенно для тех, кому за 60, 70, 80... - Римма Феопентьевна Тимчук! Трудно перечислить, всё то, что за этот период у нас происходило! То мы отмечаем юбилей О.Ф. Берггольц или день рождения А.С. Пушкина, слушаем рассказ Риммы, а потом сами читаем стихи. То слушаем разбор 2-х стихотворений А.С. Пушкина в Трапезной нашего храма с о. Дмитрием и преподавателем литературы нашей школы и удивляемся: кому из нас приходило в голову задуматься о связи пушкинских стихов с текстами прп. Еф. Сирена. А часто ли можно видеть, как в сильнейший дождь и холод люди идут в ДК, чтобы посмотреть старые киноленты, послушать и почитать стихи В.В. Маяковского?

А разве можно забыть празднование юбилея А. Дементьева! Этую дату отмечала вся страна, и мы, её малая часть, отмечали не казённо, а по-домашнему, с чаепитием как водится в хорошей семье. Мы слушали рассказ Риммы о творчестве поэта,

смотрели киноролики с выступлением самого А. Дементьева и актёров, читавших его стихи, а потом читали сами, пели песни на его тексты.

Страна отмечает день семьи, и мы с детьми и внуками едем в Океанариум. Или едем в 610 школу, чтобы посмотреть выставку работ местного художника, полюбоваться на уголок русского быта, ну и «заодно» научиться делать из ткани розы. А разве можно забыть нашу почти паломническую поездку по деревянным храмам Карельского перешейка или упоительную поездку по пушкинским местам Ленинградской области (Суйда, Кобрино, Выра), где экскурсоводом, а правильнее сказать феноменальным рассказчиком был уникальный человек – архитектор, писатель, историк А. Сёмочкин.

Отдельной строкой хочется рассказать про бал в мотеле «Ольгино», который был нам подарен Риммой. После торжественного открытия обновлённой площади в центре посёлка с обелиском, на котором красуется герб Лисьего Носа, мы отправились в Ольгино, где нас уже ждали чтобы провести в бальный зал и показать, научить танцам 19 века. Сначала мы выбирали для себя наряды, надевали кринолины и бальные платья, украшали головы диадемами и потом посмотрели на себя и ...ахнули! Сами собой выпрямились спины, горделиво откинулись головы, загорелись глаза. А потом мы танцевали, отбросив палки и года, забыв про боль и давление. Кто бы посмел тогда сказать этим дамам «пожилые люди». Наверное, многие из нас мечтали когда-нибудь надеть бальное платье и почувствовать себя женщинами «из того времени». И эту воплощённую сказку подарила нам Римма!

Низкий поклон Вам, Римма Феопентьевна. Только светлый человек мог организовать клуб, с так идущим Вам названием «Радущие».

Л.А. Сироткина, Н.А. Ильмост, М.П. Черемонцева, Е.Я. Плотникова.

Редакция газеты приносит искренние извинения авторам статьи, понимая как важна суть каждого слова для полного выражения мыслей.

Тем не менее, мы хотели бы напомнить жителям нашего посёлка, что все мероприятия, проводимые местной администрацией посёлка – результат коллективной работы сотрудников и депутатов нашего муниципального образования. Все вместе мы стараемся для вас, и нам всегда приятно видеть, что плоды этой работы идут на благо наших жителей.

Готовим жилые дома к зиме

Отдел профилактики пожаров и предупреждения ЧС СПб ГКУ «Пожарно-спасательного отряда по Приморскому району» осмотрел более 100 жилых домов в поселках Лахта, Ольгино и Лисий Нос. В ходе обследования был выявлен целый ряд домов, нуждающихся в незамедлительной подготовке к зиме.

На настоящий момент необходимо произвести очистку дымоходов, ремонт печных стояков и их побелку. Из-за ветхости труб газовой подводки в большинстве домов и квартир газовые баллоны находятся непосредственно в жилых помещениях. Соединения электрических проводов выполнено скрутками без соответствующей электрической изоляции, автоматы электрозащиты отсутствуют.

Чаще всего пожары случаются в домах сельской местности. Причинами бывают как неисправность дымоходов печей и котлов отопления, так и перегрузка электросетей при эксплуатации электронагревательных приборов. Как правило, пожары возникают в ночное время, до их обнаружения проходит много времени и потушить пожар собственными силами становится не возможно. Кроме того, прибытие пожарной охраны затрудняют ночные снегопады и состояние проезжих частей сельских населённых пунктов.

За 10 месяцев 2013 года на территории Приморского района уже произошло 200 пожаров и более 800 загораний, 3 человека погибло, 16 пострадало (из них 3 детей). Материальный ущерб превысил 6 миллионов рублей.

Отдел профилактики пожаров и предупреждения ЧС СПб ГКУ «Пожарно-спасательного отряда по Приморскому району» призывает всех жителей соблюдать правила пожарной безопасности.

Без метро Петербургу не прожить

В середине ноября произошло три существенных события из жизни петербургского метрополитена. Председатель Законодательного собрания Санкт-Петербурга, секретарь Санкт-Петербургского регионального отделения партии «Единая Россия» Вячеслав МАКАРОВ участвовал в открытии вестибюля и наклонного хода станции «Спасская» (4-я линия метро). 14 октября в Законодательное Собрание Санкт-Петербурга поступил на рассмотрение проект бюджета города на 2014 г. и плановый период 2015-2016 гг. Одна из основных позиций этого документа – расходы на строительство петербургского метро. Нельзя забывать и о том, что 15 ноября наш метрополитен отпраздновал свой День рождения – в этот день в 1955 г. открылись первые станции от «Автово» до «Площади Восстания». Вячеслав МАКАРОВ уже высказывал в прессе свою позицию по вопросу переноса сроков строительства новых станций, однако рассмотрение проекта бюджета города - повод еще раз вернуться к теме метро.

- Вячеслав Серафимович, в следующем году запланирован небывало большой рост ассигнований на строительство метро. Какие бюджетные параметры рассматривает Законодательное Собрание?

- Параметры таковы. На строительство петербургского метро в 2014-2016 годах будет выделена рекордная для последних лет сумма - 73 миллиарда рублей. Из них только в 2014 году ассигнования должны достичь 20,7 миллиарда рублей. В прежние годы максимальные расходы города на развитие метрополитена оставались на уровне 14-15 миллиардов в год.

- На какие объекты пойдут средства?

- Во-первых – и я считаю это приоритетной задачей – начнется строительство первой очереди Красносельско-Калининской линии. Метростроевцы должны выйти на объект уже в этом году, а в 2014-м из городского бюджета будут выделены 700 млн рублей (в основном, на проектирование). В 2015 году шестая линия получит уже 1,7 млрд рублей.

Следующий проект – строительство отрезка «Приморская» - «Улица Савушкина» Невско-Василеостровской линии. Участок должен вступить в строй не позже



2017 г. – до чемпионата мира по футболу. Хотя это событие, по сути, лишь формальный повод вывести метро в южную часть Приморского района, где его давно ждут. Третье направление – продление Лахтинско-Правобережной линии от станции «Спасская» через «Театральную» до «Большого проспекта» на Васильевском острове. И далее – к Лахте.

- Почему тема метро привлекает такое внимание и общественности, и парламентариев?

- Метро – основа транспортной инфраструктуры Петербурга. Оно ежедневно перевозит такое количество пассажиров, которое не под силу ни одному виду наземного транспорта. И пока только метро позволяет жителям точно рассчитать время, которое они будут находиться в пути. А это очень важно, когда утром тебе надо отвести ребенка в детский сад или школу, при этом не опоздать на работу, а вечером вовремя забрать. Ни автобусы, ни троллейбусы или трамваи, ни маршрутки не гарантируют нам этого, т.к. на любом перекрестке могут встать в пробку. Только метро избавлено от пересечений с другими транспортными артериями.

Без метрополитена Петербург просто встанет. Вот почему «цена жетона» (разовой поездки на метро по полной стоимости) входит в число жизненно важных тарифов для петербуржцев – как стоимость хлеба или расценки на киловатт-час электроэнергии. Стоит увеличить цену жетона с 28 до 30 рублей – стоимость проезда на маршрутках вырастет с 35 до 40 рублей, встанет вопрос о поднятии тарифов на автобусы и наземный электротранспорт. Будет цепная реакция роста цен.

Кроме того метро один из самых крупных и стабильных работодателей города. Среднемесячная зарплата – 43 тысячи рублей, у машинистов – 56 тысяч. Прекрасная социальная инфраструктура, работающий профсоюз, система подбора и подготовки кадров, свой музей. У метрополитена есть собственная производственная база, где наложен качественный капитальный ремонт вагонов.

- Вы упомянули цену жетона. Насколько тарифы отражают реальные затраты метрополитена, и почему город вынужден субсидировать перевозки?

- Доходы от операционной деятельности петербургского метрополитена покрывают только 73% расходов. Ежегодно город доплачивает метро примерно 5 млрд руб. за льготников – главным образом, ветеранов, пенсионеров, студентов (это без учета затрат на строительство новых станций и закупка современных составов). Но основной причиной, как это не покажется странным, является развитие самого метро. Развитие сети метрополитена делает жизнь в Петербурге для жителей более комфортабельной, но не принесет дополнительных денег самому метро. Пассажиры получают станции ближе к дому, но заплатят все те же 28 рублей за жетон, а владельцы проездных – еще меньше.

Для метро это оборачивается дополнительными расходами: требуется дополнительный подвижной состав (линия длиннее, а интервал между поездами должен оставаться прежним), для работы на новых станциях и по обслуживанию их требуются подготовленные кадры, увеличиваются расходы на электроэнергию, обеспечение безопасности, а это все деньги. И покрыть их можно только либо напрямую из кошелька каждого из нас, увеличив цену «жетона», либо за счет субсидий из бюджета. Я – сторонник субсидий. Почему – надеюсь, понятно объяснил это чуть выше. Есть, конечно и другие предложения. Например в последние годы обсуждалась тема зональной оплаты проезда в метро. Но я – категорически против. Потому что во первых - специалисты сделали заключение это нереально дорого с технической точки зрения, а потом это то же, только чуть замаскированное увеличение стоимости «жетона».

- Но ведь субсидии это тоже деньги налогоплательщиков...

- Да, но город по большому счету платит за те преимущества, которые он получает от «прихода метро» на территорию. Кроме того что для города это решение на той или иной территории чисто транспортных и социальных проблем, ни для кого не секрет, что вокруг станций метро сразу формируется активная бизнес зона. Это значит, что в разы растет стоимость аренды коммерческой недвижимости, регистрируются новые предприятия, растет цена продажи и покупки жилья, появляются новые маршруты коммерческого наземного транспорта и т.д. А это все налоги в бюджет города и платят их уже юридические лица. Дорого ли обходится метрополитен городскому бюджету? Удивлю вас: нет! К примеру: мэрия Нью-Йорка доплачивает половину реальной стоимости «разового жетона» метро.

- Какие еще проблемы, по Вашему мнению, наиболее остро стоят перед нашим метро?

- Конечно, у такой сложнейшей системы как петербургский метрополитен забот много, и коллектив этого предприятия – а это почти 15 тысяч человек – делает все для поддержания системы в рабочем состоянии. Я бы хотел сам себе поставить другой вопрос: «А что город, законодательная и исполнительная власть должны сделать для повышения качества работы метро, его удобства для горожан?»

Если говорить о текущих проблемах, то, бывая в метро как пассажир, я вижу следующие. Первое. Подвижной состав – старый, половина вагонов нуждается в капремонте или замене. Мы решаем эту проблему. В бюджете прошлого года были предусмотрены соответствующие расходы, и уже в ближайшее время город получит 9 новых метропоездов марки «НеВа», которые выйдут на «Невско-Василеостровскую» линию. Я эти вагоны знаю, они почти бесшумны, хорошая вентиляция, продумана эргономика. Кроме того, многое делает в плане модернизации подвижного состава и сам метрополитен. Второе, что надо сделать – создать полноценную систему поддержания в порядке подвижного состава. Для этого нужно строить электродепо – из 9 требуемых в наличии только 5. В обозримом будущем будет введено только одно депо – «Южное» на пятой линии, а «Казаковское» метрополитен получит после открытия первой очереди шестой ветки – после 2017 г. Третье – на мой взгляд, самое важное – создать полноценную систему безопасности нашего метро. Что я вкладываю в это понятие? Контртеррористическая безопасность – в первую очередь. Я знаю, что на станциях петербургского метрополитена впервые в России опробуется система видеопоиска и обнаружения еще до входа в вестибюль потенциальных террористов – например, людей со взрывчаткой. Другие аспекты безопасности – борьба с возгоранием и задымлением на перегонах и на станциях, с психически неуравновешенными людьми, готовыми прыгнуть на рельсы, с «зацеперами», которые любят проехать между вагонами.

Все это может создать аварийную ситуацию, остановить движение на целой линии в час пик. Ну и последнее – надо, чтобы каждый пассажир метрополитена чувствовал себя защищенным. Чтобы в метро не орудовали карманники. Чтобы, человек, попавший в давку на станции, не был вытолкнут с перрона на рельсы, не поранился об ограждения, не поскользнулся на лестнице.

Все отдельные элементы этой системы есть и функционируют, задача создать прочную связь и обеспечить четкую координацию действий в случае возникновения непод可控ных ситуаций.

Беседовал Александр Вертячих



Учредитель:
Муниципальный Совет Муниципального образования
пос. Лисий Нос

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по
надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых комму-
никаций и охране культурного наследия
по Северо-Западному федеральному округу

18 июля 2006 года.
Регистрационное свидетельство ПИ № ФС2-8176.

Адрес редакции: 197755, СПб, пос. Лисий Нос,
ул Холмистая, д. 3/5.
Телефон: 434-90-29

Редакция: Шартанов В.В., Серебрякова Л.И.
Отпечатано ИП Анфиногенов А.Н.
Номер подписан в печать: 15.11.2013
Время подписания - 17:00
Тираж - 2000. Бесплатно. Заказ №31